**Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения**

Исходя из управления и условия движения водитель формирует зада: выбирает маршрут движения, определяет способ решения задачи. На формирование задачи большое влияние оказывает свойственный водителю стиль вождения.

при возникновении курсовой неустойчивости (заноса) или опастности опрокидывания, водителю дополнительно приходится стабилизировать неустойчивость автомобиля. В этом случае задача, стоящая перед водителем, усожняется, а надежность управления снижается.

Улучшая автомобиль, мы расширяем границы пределов, в которых можно обеспечить устойчивость управления авто. Но как только водитель ощущает расширение границ ьез опасности, он меняет план своих действий и опять приближается к границам устойчевого движения.

Человек не может абсолютно точно определить эти границы. Когда параметры плана действий близки к ним, водитель легко выходит за границы безопасности. Поэтому причиной 85% ДТП являются ошибки, допущенные водителем при выборе планов действий. И только 10% случаев причиной ДТП являются ошибки выполнения маневра по выходу из нештатной ситуации.