

СОГЛАСОВАНО

Председатель
педагогического совета
В.П. Дикарев

«23» 01 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНПОО «ДЮСАШ»
Н.И. Пашкин

«23» 01 2017 г.

Приказ № 2 от 23.01.2017

ПОЛОЖЕНИЕ

о формах, периодичности и порядке проведения промежуточной аттестации в АНПОО «ДЮСАШ»

г. Липецк

1. Общие положения

1.1. Промежуточная аттестация обучающихся является важнейшей частью профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

1.2. Положение о промежуточной аттестации разработано в соответствии с требованиями Закона Российской Федерации от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в РФ», нормативными документами по подготовке водителей, в целях реализации требований образовательных программ профессиональной подготовки к качеству подготовки водителей транспортных средств.

1.3. Положение служит организационно-методической основой проверки качества обучения учащихся.

1.4. Общее руководство и ответственность за организацию и своевременность проведения промежуточной аттестации возлагается на руководителя учреждения.

2. Подготовка и организация промежуточной аттестации

2.1. Промежуточная аттестация проводится в целях повышения эффективности обучения, качества учебно-производственного процесса, определения уровня профессиональной подготовки обучающихся.

2.2. Промежуточную аттестацию проводят педагогические работники учреждения (преподаватели, мастера производственного обучения).

2.3. Проведение промежуточной аттестации по теоретическим дисциплинам определяется в соответствии с программами профессиональной подготовки и календарным учебным графиком.

Промежуточная аттестация проводится по обучению вождению транспортного средства дважды:

- после первоначального обучения вождению на закрытой площадке,
- после обучением практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

2.4. Промежуточная аттестация проводится согласно расписания занятий, которое утверждается директором автошколы АНПОО «ДЮСАШ».

2.5. Преподавателем по всем теоретическим предметам не позднее, чем за три дня до проведения аттестации, составляется перечень вопросов по изученному материалу (зачетные билеты, тесты), который утверждается руководителем и доводится до обучающихся.

2.6. Для проведения промежуточной аттестации у преподавателя должна быть следующая документация: - журнал учета теоретического обучения, заполненный в соответствии с требованиями; - зачетные билеты по предметам;

2.7. Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию.

2.8. Мастером производственного обучения вождению транспортных средств не позднее, чем за три дня до проведения аттестации, составляется перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению.

При проведении промежуточной аттестации в условиях реального дорожного движения, указывается номер маршрута, время и место прибытия обучающихся, которые утверждаются руководителем и доводятся до обучающихся.

2.9. Для проведения промежуточной аттестации у мастера производственного обучения вождению транспортных средств должна быть следующая документация:

- индивидуальные карточки учета обучения вождению, заполненные в соответствии с требованиями;
- перечень упражнений по освоению первоначального обучения вождению;
- бланк протокола промежуточной аттестации.

2.10. Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома к проведению аттестации;

- при аттестации в условиях реального дорожного движения информирует обучающихся о маршруте, обеспечивает явку обучающихся на промежуточную аттестацию и меры безопасности.

3. Проведение аттестации

3.1 Аттестация проводится согласно утвержденного руководителем графика и расписания.

3.2 Промежуточная аттестация заключается в самостоятельном выполнении учащимися теоретических и практических заданий, предусмотренных программой обучения, оценка их качества, выявления фактического уровня знаний, умений и практических навыков учащихся.

3.3 Формы проведения аттестации:

- зачет по билетам, подготовленным в пределах программы;
- выполнение упражнений на закрытой площадке;
- вождение в условиях реального дорожного движения;

При применении тестов, ответ оценивается в баллах следующим образом:

- Если тестируемый набрал 60 и менее процентов правильных ответов, он получает оценку «не зачет»;
- Если тестируемый набрал 61 и более процентов правильных ответов, он получает оценку «зачет».

3.4. При выполнении упражнений на закрытой площадке, оценка «зачет» ставится при условии выполнения 3 (трех) упражнений; оценка «не зачет» - при выполнении менее 3 (трех) упражнений.

При выполнении вождения в реальных дорожных условиях оценка «зачет» ставится до 5 (пяти) набранных штрафных баллов, «не зачет» - при более 5 (пяти) набранных штрафных баллов (приложение № 1).

3.5. Результат промежуточной аттестации преподаватель выставляет в журнал учета занятий, мастер производственного обучения – в протокол промежуточной аттестации с последующим переносом в журнал учета занятий, и объявляется обучающемуся.

3.6. Неудовлетворительные результаты промежуточной аттестации по одному или нескольким учебным предметам образовательной программы или не прохождения промежуточной аттестации признаются академической задолженностью.

3.7. Обучающиеся обязаны ликвидировать академическую задолженность.

3.8. Обучающиеся, имеющие академическую задолженность, вправе пройти промежуточную аттестацию по соответствующим учебному предмету не более двух раз в течение трех месяцев с момента образования задолженности. В указанный период не включаются время болезни обучающегося, нахождение его в академическом отпуске или отпуске по беременности и родам.

3.9. Для проведения промежуточной аттестации во второй раз образовательной организацией создается комиссия.

3.10. Обучающиеся по основным профессиональным образовательным программам, не ликвидировавшие в установленные сроки академической задолженности, отчисляются из этой организации как не выполнившие обязанностей по добросовестному освоению образовательной программы и выполнению учебного плана.

4. Оформление результатов промежуточной аттестации

4.1. Оценка за аттестацию выставляется за устный ответ или выполненные упражнения с учетом текущих оценок за теоретическое и практическое обучение, посещаемости, мониторинга качества знаний обучающегося, с учетом мнения преподавателя и мастера производственного обучения вождению транспортных средств.

4.2. Обучающимся, прошедшим промежуточную аттестацию по теоретическому обучению, оценка выставляется в журнал, и они допускаются к квалификационному экзамену.

4.3. Обучающиеся, прошедшие промежуточную аттестацию по первоначальному практическому обучению, допускаются к обучению по вождению в условиях реального дорожного движения.

4.4. Результаты промежуточной аттестации по вождению оформляются протоколом.

4.5. Протокол промежуточной аттестации подлежит хранению в течение всего срока обучения учащихся группы.

4.6. На основе анализа аттестации намечаются и осуществляются меры по улучшению качества профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

5. Проведение повторной аттестации

5.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных до аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на аттестации, а так же не имеющие возможности пройти ее вместе с группой по уважительным причинам; они проходят аттестацию в дополнительные сроки.

5.2. Для проведения аттестации в дополнительные сроки издается приказ руководителя с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание аттестации.

5.3. По окончании повторной аттестации руководитель организации подводит итоги и принимает решение о допуске обучающихся к квалификационному экзамену.

5.4. По окончании повторной аттестации по вождению на закрытой площадке, производится допуск к практическому вождению в условиях реального дорожного движения.

5.5. По окончании повторной аттестации по практическому вождению в условиях реального дорожного движения, производится допуск к квалификационному экзамену.

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

Типичные ошибки	Шкала штрафных баллов за ошибку	Отметки экзаменатора		
		Дата _____ Маршрут № _____	Дата _____ Маршрут № _____	Дата _____ Маршрут № _____
<i>А. Грубые</i>				
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	5			
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5			
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5			
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5			
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	5			
1.6. Пересек стоп – линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5			
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5			
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5			
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5			
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5			
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5			
1.12. Превысил установленную скорость движения	5			
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки ТС при возникновении опасности для движения	5			
1.14. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	5			
<i>Б. Средние</i>				
2.1. Нарушил правила остановки	3			
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3			
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	3			
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную световую сигнализацию или знак аварийной остановки	3			
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению ТС в поперечном направлении	3			
<i>В. Мелкие</i>				
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	1			
3.2. Несвоевременно подал сигнал поворота	1			
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1			
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1			
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	1			
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1			
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	1			
3.8. Допустил иные нарушения ПДД	1			
3.9. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1			
3.10. Не пользовался зеркалами заднего вида	1			
3.11. Неуверенно пользовался органами управления ТС., не обеспечивал плавность движения	1			
3.12. Допустил полную или частичную блокировку колес транспортного средства при торможении	1			
Итого штрафных баллов				
Итоговая оценка				
Подпись, фамилия экзаменатора				
Подпись кандидата в водители				